



N° D'IMPRIMÉ C71385122

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		30/04/2026		26062026																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, AV, AR, AVD, ARG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARD, ARG</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/02/2019 : 72423 km / 02/02/2021 : 106827 km / 07/03/2023 : 123052 km / 04/03/2025 : 139314 km / 28/04/2025 : 139625 km</p>																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
29/04/2028																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 064F1211																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																								
DP-943-KQ (F)	04/06/2015	27/02/2015																																																																																								
Marque	Designation commerciale																																																																																									
PEUGEOT	208																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
VF3CCHMZ0FT010234	M1	VP																																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																																									
M10PGTVP015R990	ES																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
146898																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																										
DATE :																																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-5.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">681 daN</td> <td colspan="2">466 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>250 daN</td> <td>231 daN</td> <td>173 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>250 daN</td> <td>231 daN</td> <td>173 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.15 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.15 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.023</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		10 %		Forces verticales :	681 daN		466 daN		Frein de service					Forces de freinage :	250 daN	231 daN	173 daN	159 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	231 daN	173 daN	159 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.15 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.15 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.1 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		10 %																																																																																							
Forces verticales :	681 daN		466 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	250 daN	231 daN	173 daN	159 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	8 %		9 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	231 daN	173 daN	159 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.15 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.15 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.0 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																							