

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967636**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	05/12/2025	25009736																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures																																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
04/02/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
DY-204-VM (F)	12/10/2020	11/01/2016																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
VOLKSWAGEN	TIGUAN																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
WVGZZZ5NZGW518184	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10VVGVP575925	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
156235																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; border: 1px solid black; padding: 10px; margin-right: 20px;"> <p>DY-204-VM</p> <p>CT : 04/02/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : WVGZZZ5NZGW518184</p> </div> <div style="flex: 1; border: 1px solid black; padding: 10px; background-color: #f0f0f0;"> <p>S031Z123 25009736 XXXXXXX</p> </div> </div>																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.5m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">937daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">639daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">308daN</td> <td style="text-align: center;">193daN</td> <td style="text-align: center;">210daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">308daN</td> <td style="text-align: center;">193daN</td> <td style="text-align: center;">210daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.2%</td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	8%		7%		Forces verticales	937daN		639daN		Frein de service					Force de freinage:	319daN	308daN	193daN	210daN	Déséquilibre (<20%):	4%	9%			Force de freinage (efficacité):	319daN	308daN	193daN	210daN	Taux d'efficacité global (=58%):			65%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 23%		Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.1%	-1.2%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.2%	-3.3%		
	AVANT	ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	8%		7%																																																																								
Forces verticales	937daN		639daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	319daN	308daN	193daN	210daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	4%	9%																																																																									
Force de freinage (efficacité):	319daN	308daN	193daN	210daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):			65%																																																																								
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.1%	-1.2%																																																																									
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.2%	-3.3%																																																																									