



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640959180

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		16/10/2026		26095550																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s)																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVG.																																																																								
15/12/2026		3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVD.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant																																																																								
Contre visite		4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG,AVD.																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																																								
N° D'AGRÈMENT S013S227		4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR.																																																																								
(9) RAISON SOCIALE MARIGNANE AUTO BILAN		4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD,ARG.																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE		4.3.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement, ARG.																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Totalement inopérante																																																																								
N° D'AGRÈMENT 013S1363 SIGNATURE :		4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG.																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG.																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée, ARD.																																																																								
FW-652-NB (F) 06/04/2021 18/01/2021		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,ARG,AVD,ARD.																																																																								
Marque Désignation commerciale		6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR.																																																																								
RENAULT KANGOO		6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, AVD.																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		Défaillance(s) mineure(s)																																																																								
VF1WF000866700328 N1 CTTE		1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD.																																																																								
Type/CNIT Énergie		5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD.																																																																								
N10RENTA769110 GO		6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR.																																																																								
Document(s) présent(s)		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
177484																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rapage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">855daN</td> <td colspan="2">468daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>315daN</td> <td>314daN</td> <td>181daN</td> <td>182daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>315daN</td> <td>314daN</td> <td>181daN</td> <td>182daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) -4.0% +2.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Rapage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		1%		Forces verticales :	855daN		468daN		Frein de service :					Forces de freinage :	315daN	314daN	181daN	182daN	Déséquilibre (<20%):	1%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	315daN	314daN	181daN	182daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) -4.0% +2.0%				
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Rapage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		1%																																																																							
Forces verticales :	855daN		468daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	315daN	314daN	181daN	182daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	1%		1%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	315daN	314daN	181daN	182daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	74%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) -4.0% +2.0%																																																																										



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640959181

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		16/10/2026		26095550	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès-verbal			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s)			
15/12/2026		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG.			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.			
Contre visite		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		17/01/2025 : 124648km / 17/03/2026 : 166763km /			
N° D'AGRÈMENT S013S227		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».			
(9) RAISON SOCIALE MARIGNANE AUTO BILAN		Attention, ce procès-verbal contient 2 pages			
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT 013S1363 SIGNATURE : 					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation	
FW-652-NB (F)		06/04/2021		18/01/2021	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		KANGOO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1WF000866700328		N1		CTTE	
Type/CNIT		Énergie			
N10RENTA769110		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
177484					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
		Page (-8 à + 8m/km): +0.3m/Km Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$): 0% Forces verticales: 855daN Frein de service: Forces de freinage : 315daN 314daN 181daN 182daN Déséquilibre ($< 20\%$): 1% Forces de freinage (efficacité): 315daN 314daN 181daN 182daN Taux d'efficacité ($\geq 50\%$): 74% Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 26% Emissions à l'échappement : Opacité des fumées (0.51m-1): C1: < 0.10m-1 C2: < 0.10m-1 Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) -4,0% +2,0%			



S013S227
26095550

XXXXXX

N° d'agrément :
N° de série :
N° d'imprimé : S 640959181