

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172169

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	01/10/2026	V2681667

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
--	--

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
HG-758-QW (F)	17/11/2025	17/11/2025
Genre	Marque	Type
VP	VOLKSWAGEN	M10WVNVP190C724
N° dans la série du type		Energie
WVGZZA27TV001201		EH
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale	
14123	T-ROC	

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE

1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE

2 - DIRECTION

3 - VISIBILITÉ

4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION

6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

7 - AUTRE MATÉRIEL

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 0.2.1.b.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Incomplet, illisible, manifestement falsifié ou ne correspondant pas aux documents du véhicule

2 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

3 - 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

4 - 8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable

Numéro de frappe à froid relevé sur le châssis : WVGZZA26TV004154

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.8m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		6%	
Forces verticales	872daN		554daN	
Frein de service				
Force de freinage:	327daN	329daN	194daN	193daN
Déséquilibre (<20%):	1%		1%	
Force de freinage (efficacité):	327daN	329daN	194daN	193daN
Taux d'efficacité global (=58%):	73%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-2.0%		