

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

RAISON SOCIALE:

SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES :

1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 033F1011

SIGNATURE .

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise en circulation

GN-282-TV (F

05/05/2023

05/05/2023

Marque

Désignation commerciale

TRAFIC

RENAULT

Catégorie internationale

N₁

Genre

N° dans la série du type (VIN)

CTTE

VF1FL000X70395413

Type/CNIT

Énergie

N10RENCTE45N027

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

128366



DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

03/11/2025

25010210

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS ŘÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif

légèrement endommagé ou mal fixé D 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD,

ARG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

TAIRE	AVANT	ARRIEF	É
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G D +2.9 m/km	TRÔLE	D to the Markets
Dissymétrie suspension (≤ 30%): 0%	4 %	COM
Forces verticales :	1247 daN	NTRÔLE	99 daN
Frein de service Forces de freinage :	321 daN308 daN	265 daN	230 daN
Déséquilibre (<20%) : Forces de freinage (efficacité) :	4 % 321 daN 308 daN	14 % 265 daN	230 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	54 %	MIKU	and the B

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 Opacité des fumées (0.51 m-1)

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-0.2 %

CONTRÔLE