

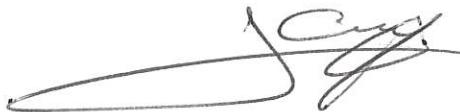
N° D'IMPRIMÉ C68080499

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSECURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		03/02/2026	26059921																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG																																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/01/2023 : 51773 km / 20/01/2025 : 95817 km																																																																												
02/02/2028																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
FE-852-BL (F)	26/09/2022	25/02/2019																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
BMW	SERIE X																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
WBAJH51070EK97440	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10BMWVWP0600935	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																														
115551																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">11 % 6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">955 daN 726 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>320 daN</td> <td>373 daN</td> <td>233 daN</td> <td>248 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>15 %</td> <td colspan="3">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>320 daN</td> <td>373 daN</td> <td>233 daN</td> <td>248 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.3 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.2 % -0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-0.4 % -2.7 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.0 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	11 % 6 %				Forces verticales :	955 daN 726 daN				Frein de service					Forces de freinage :	320 daN	373 daN	233 daN	248 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	15 %	7 %			Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	373 daN	233 daN	248 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.3 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 % -0.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 % -2.7 %			
	AVANT	ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.0 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	11 % 6 %																																																																													
Forces verticales :	955 daN 726 daN																																																																													
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	320 daN	373 daN	233 daN	248 daN																																																																										
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	15 %	7 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	373 daN	233 daN	248 daN																																																																										
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	69 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	25 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.3 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 % -0.7 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 % -2.7 %																																																																													

