



N° D'IMPRIMÉ CV60642831

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																	
Contrôle volontaire total	06/01/2026	26010401																																	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																	
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV</p>																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																			
N° D'AGRÉMENT : S033C324	RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD	COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																	
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																			
N° D'AGRÉMENT : 033F1011	SIGNATURE : 																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																			
Immatriculation et pays GN-757-SR (F)	Date d'immatriculation 03/05/2023	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 30/11/2022																																	
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308																																		
N° dans la série du type (VIN) VR3FPHNSTNY633456	Catégorie internationale M1	Genre VP																																	
Type/CNIT M10PGTVP188S575	Énergie ES																																		
Document(s) présenté(s)																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																			
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																		
32357	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-0.2 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>6 %</td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>860 daN</td> <td>511 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>289 daN</td> <td>304 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>5 %</td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>289 daN</td> <td>304 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>68 %</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td>20 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.5 %</td> <td>-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIÈRE	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km		Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	6 %	7 %	Forces verticales :	860 daN	511 daN	Frein de service			Forces de freinage :	289 daN	304 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	5 %	2 %	Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	304 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	68 %	174 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %	-2.1 %
	AVANT	ARRIÈRE																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km																																		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	6 %	7 %																																	
Forces verticales :	860 daN	511 daN																																	
Frein de service																																			
Forces de freinage :	289 daN	304 daN																																	
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	5 %	2 %																																	
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	304 daN																																	
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	68 %	174 daN																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %	-2.1 %																																	
																																			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO																																			