

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177838

|                               |                  |                                            |
|-------------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel   | 14/10/2025       | V2577838                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
| <p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                |
| IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                |
| <p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031F1384</p> <p>SIGNATURE :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                |
| <p>N° Immatriculation : GZ-164-GS (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 24/09/2024</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 24/09/2024</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : OPEL</p> <p>Type : M10PELVP682X401</p> <p>N° dans la série du type : VXXKUPHPX8R4214171</p> <p>Energie : EH</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 20525</p> <p>Désignation commerciale : CORSA</p> |                                                |
| TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                |
| <p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :<br/>500 AVENUE DE GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>                                                                                                                                                                                                                                     |                                                |

| GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |     |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |  |       |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--|--|---|---|---|---|----------------------|----------|--|--|--|-------------------------------|----|--|-----|--|-------------------|--------|--|--------|--|------------------|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|-----|--|----|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|-----|--|--|--|------------------------|-------------------------------|--|--|--|------------------------------------|-------|--|-------|--|
| <p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p> | <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-5.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">807daN</td><td colspan="2">438daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>312daN</td><td>268daN</td><td>150daN</td><td>140daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">15%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>312daN</td><td>268daN</td><td>150daN</td><td>140daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">-0.7%</td><td colspan="2">-0.5%</td></tr></tbody></table> |        | AVANT   |        | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | -5.0m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (=30%) | 1% |  | 10% |  | Forces verticales | 807daN |  | 438daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Force de freinage: | 312daN | 268daN | 150daN | 140daN | Déséquilibre (<20%): | 15% |  | 7% |  | Force de freinage (efficacité): | 312daN | 268daN | 150daN | 140daN | Taux d'efficacité global (=58%): | 69% |  |  |  | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 20% |  |  |  | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -0.7% |  | -0.5% |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | ARRIÈRE |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |     |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | D      | G       | D      |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |     |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |  |       |  |
| Ripage (-8 à +8m/km)                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -5.0m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |     |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |  |       |  |
| Dissymétrie suspension (=30%)                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        | 10%     |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |     |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |  |       |  |
| Forces verticales                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 807daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | 438daN  |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |     |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |  |       |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |     |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |  |       |  |
| Force de freinage:                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 312daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 268daN | 150daN  | 140daN |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |     |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |  |       |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 15%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        | 7%      |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |     |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |  |       |  |
| Force de freinage (efficacité):                                                                                                                                                                                                                                                                                | 312daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 268daN | 150daN  | 140daN |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |     |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |  |       |  |
| Taux d'efficacité global (=58%):                                                                                                                                                                                                                                                                               | 69%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |     |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |  |       |  |
| Frein de stationnement                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Taux d'efficacité (=18%): 20%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |     |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |  |       |  |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)                                                                                                                                                                                                                                                                             | -0.7%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | -0.5%   |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |     |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |     |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |  |       |  |