

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	03/11/2025	25057891																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0016 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD																																																																																								
02/01/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/11/2018 : 115917 km / 28/11/2018 : 115976 km / 28/04/2021 : 133110 km / 06/07/2023 : 148370 km / 07/07/2023 : 148373 km																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays CE-748-YH (F)	Date d'immatriculation 09/05/2012	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 10/12/2007																																																																																							
Marque TOYOTA	Désignation commerciale YARIS																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VNKKL96360A252472	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																							
Type/CNIT MJT1272R4675	Énergie ES																																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
159809																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																								
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>667 daN</td><td></td><td></td><td>433 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>253 daN</td><td></td><td>243 daN</td><td>156 daN</td><td></td><td>147 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>253 daN</td><td></td><td>243 daN</td><td>156 daN</td><td></td><td>147 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">22 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.2 %</td><td></td><td>+0.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-0.3 %</td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			0 %		Forces verticales :		667 daN			433 daN		Frein de service							Forces de freinage :	253 daN		243 daN	156 daN		147 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		4 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	253 daN		243 daN	156 daN		147 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %				-0.3 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			0 %																																																																																				
Forces verticales :		667 daN			433 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	253 daN		243 daN	156 daN		147 daN																																																																																			
Déséquilibre ($<20\%$) :		4 %			6 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN		243 daN	156 daN		147 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	72 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.1 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %				-0.3 %																																																																																				