



N° D'IMPRIMÉ C71385071

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	28/04/2026	26061958																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b> 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes G, D</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 19/12/2018 : 67916 km / 17/12/2020 : 80406 km / 14/12/2022 : 97005 km / 07/12/2024 : 111773 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	27/06/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 064F1211</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays : BH-432-JY (F)    Date d'immatriculation : 07/02/2011    Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 07/02/2011</p> <p>Marque : CITROEN    Désignation commerciale : C3</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) : VF7SCHFV0BW507323    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP</p> <p>Type/CNIT : M10CTRVPO00W140    Énergie : ES</p> <p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	134171																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">23 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">663 daN</td> <td colspan="2">436 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>240 daN</td> <td>249 daN</td> <td>137 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>240 daN</td> <td>249 daN</td> <td>137 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.03 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.09 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.005</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		23 %		Forces verticales :	663 daN		436 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	240 daN	249 daN	137 daN	150 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	240 daN	249 daN	137 daN	150 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.09 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		23 %																																																																																
Forces verticales :	663 daN		436 daN																																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																																			
Forces de freinage :	240 daN	249 daN	137 daN	150 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	240 daN	249 daN	137 daN	150 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																																		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																		
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %																																																																																		
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.09 %																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005																																																																																		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.1 %																																																																																