



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825206

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique	24/06/2026	26063139																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD            6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse D            6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD            5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR            8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/12/2020 : 59756 km / 16/12/2022 : 103416 km / 10/01/2025 : 142492 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	23/08/2026																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 091C0438 SIGNATURE : 																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : EH-125-KF (F)    Date d'immatriculation : 14/04/2023    Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 09/12/2016 Marque : RENAULT    Désignation commerciale : CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF15RBU0D56419454    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP Type/CNIT : M10RENV5224442    Énergie : ES Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	161227																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">785 daN</td> <td colspan="2">454 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>284 daN</td> <td>288 daN</td> <td>170 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>284 daN</td> <td>288 daN</td> <td>170 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.08 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.001</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">+0.2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		10 %		Forces verticales :	785 daN		454 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	284 daN	288 daN	170 daN	179 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	288 daN	170 daN	179 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.08 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		+0.2 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		10 %																																																																																					
Forces verticales :	785 daN		454 daN																																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																																								
Forces de freinage :	284 daN	288 daN	170 daN	179 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	288 daN	170 daN	179 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %																																																																																							
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.08 %																																																																																							
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001																																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		+0.2 %																																																																																					
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-4.0 %																																																																																					