

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13761317**

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 11/09/2025 | 25007264 |

| |
|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE |
| Défavorable pour défaillances majeures |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 10/11/2025 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÉMENT : S031Z123 |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 |

| |
|----------------------------------|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÉMENT : 031Z1522 |
| SIGNATURE : |

| |
|---|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| FP-237-HY (F) 10/03/2020 10/03/2020 |
| Marque Désignation commerciale |
| RENAULT KANGOO EXPRESS Z.E. |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre |
| VF1FW000X65106751 N1 CTTE |
| Type/CNIT Énergie |
| N10RENTA39B598 EL |
| Document(s) présenté(s) |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 54169 |

| |
|--|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : |

FP-237-HY
CT : 10/11/2025



N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VF1FW000X65106751

N° d'imprimé : **ZA13761317**

S031Z123
25007264
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

- 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARG)
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)
- 5.1.3.b.2. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué (ARG)

DEFAILLANCES MINEURES :

- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, ARD)
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)

Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
08/02/2024 : 44445km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|---------------------------------------|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | +1.8m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 0% | | 12% | |
| Forces verticales | 885daN | | 699daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 290daN | 323daN | 280daN | 263daN |
| Déséquilibre (<20%): | 11% | | 7% | |
| Force de freinage (efficacité): | 290daN | 323daN | 280daN | 263daN |
| Taux d'efficacité global (=50%): | 72% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 26% | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -3.3% | -3.0% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -3.8% | -1.2% | | |