

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178568

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	28/11/2025	V2578568

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)</p> <p>2 - 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARD, ARG)</p> <p>3 - 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV)</p> <p>4 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1522</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GQ-679-FP (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 18/07/2023</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 18/07/2023</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : FORD</p> <p>Type : M10FRDVP4552322</p> <p>N° dans la série du type : WF0PXXGCHPPL02908</p> <p>Energie : FH</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 190326</p> <p>Désignation commerciale : FOCUS</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-1.1m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>2%</td><td></td><td>1%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>831daN</td><td></td><td>620daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>314daN</td><td>268daN</td><td>204daN</td><td>196daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td>15%</td><td></td><td>4%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>314daN</td><td>268daN</td><td>204daN</td><td>196daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>67%</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=18%):</td><td>27%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.9%</td><td>-1.7%</td><td></td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%		Forces verticales	831daN		620daN		Frein de service					Force de freinage:	314daN	268daN	204daN	196daN	Déséquilibre (<20%):	15%		4%		Force de freinage (efficacité):	314daN	268daN	204daN	196daN	Taux d'efficacité global (=58%):			67%		Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%):	27%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%																																																														
Forces verticales	831daN		620daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	314daN	268daN	204daN	196daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	15%		4%																																																														
Force de freinage (efficacité):	314daN	268daN	204daN	196daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):			67%																																																														
Frein de stationnement																																																																	
Taux d'efficacité (=18%):	27%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.7%																																																															