



N° D'IMPRIMÉ C69995548

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																					
Contrôle technique périodique		22/12/2025	25105303																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20E8																																																																						
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																								
21/02/2026																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																								
Contre-visite																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S013C326																																																																								
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> CTA DES ESTROUBLANS																																																																								
<b>(3) COORDONNÉES :</b> 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																								
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 013C1506																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																								
<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1ère mise en circulation</b>																																																																						
FH-436-VT (F)	06/10/2021	12/07/2019																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
PEUGEOT	2008																																																																							
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>	<b>Genre</b>																																																																						
VF3CUYHYPKY135819	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10PGTVP076R517	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
164316																																																																								
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th><b>AVANT</b></th> <th><b>ARRIÈRE</b></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-0.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>4 %</td> <td>22 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>769 daN</td> <td>507 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>263 daN</td> <td>259 daN</td> <td>172 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>263 daN</td> <td>259 daN</td> <td>172 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>68 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b></td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="4">-2.7 % -2.4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b></td> <td colspan="4">-4.0 % -2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>						<b>AVANT</b>	<b>ARRIÈRE</b>	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %	22 %		Forces verticales :	769 daN	507 daN		<b>Frein de service</b>				Forces de freinage :	263 daN	259 daN	172 daN	176 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	2 %				Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	259 daN	172 daN	176 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	68 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-2.7 % -2.4 %				<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-4.0 % -2.8 %			
	<b>AVANT</b>	<b>ARRIÈRE</b>																																																																						
G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %	22 %																																																																						
Forces verticales :	769 daN	507 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage :	263 daN	259 daN	172 daN	176 daN																																																																				
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	2 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	259 daN	172 daN	176 daN																																																																				
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	68 %																																																																							
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	24 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																							
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-2.7 % -2.4 %																																																																							
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-4.0 % -2.8 %																																																																							