



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 65468103

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	19/09/2025	25056867																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b> 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences G, D</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/06/2020 : 139233 km / 07/06/2022 : 143521 km / 13/06/2024 : 147699 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
18/11/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
EX-360-NR (F)	24/05/2018	29/03/2004																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
CITROEN	C2																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF7JMKFVB97106797	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
MCT3101RT777	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
151337																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">657 daN</td> <td colspan="2">434 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>219 daN</td> <td>215 daN</td> <td>162 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>219 daN</td> <td>215 daN</td> <td>162 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %		Forces verticales :	657 daN		434 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	219 daN	215 daN	162 daN	164 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	219 daN	215 daN	162 daN	164 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																																							
Forces verticales :	657 daN		434 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	219 daN	215 daN	162 daN	164 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	219 daN	215 daN	162 daN	164 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.2 %																																																																							

