

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177887

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	23/10/2025	V2577887

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1541

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GS-488-AC (F)	21/02/2024	25/10/2023
Genre	Marque	Type
VP	PEUGEOT	M10PGTVP205F304
N° dans la série du type		Energie
VR3USHNSSPJ813437		ES
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale	
39047	2008	

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
2 - DIRECTION
3 - VISIBILITÉ
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
7 - AUTRE MATÉRIEL

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		0%	
Forces verticales	787daN		502daN	
Frein de service				
Force de freinage:	272daN	257daN	154daN	152daN
Déséquilibre (<20%):	6%		2%	
Force de freinage (efficacité):	272daN	257daN	154daN	152daN
Taux d'efficacité global (=58%):			64%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-1.2%		