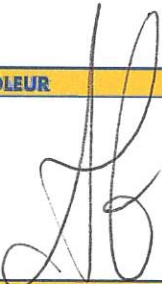


N° D'IMPRIMÉ C65265451

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	29/10/2025	25057769																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/01/2024 : 48464 km																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
28/12/2025																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays GL-809-EM (F)	Date d'immatriculation 20/12/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/02/2020																																																																																							
Marque BMW	Désignation commerciale SERIE 1																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) WBA7K310X07F10016	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																							
Type/CNIT M10BMWVP066W476	Énergie ES																																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
72944																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																								
																																																																																									
<table><thead><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+1.5 m/km</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="3">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">841 daN</td><td colspan="3">562 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>270 daN</td><td>254 daN</td><td>148 daN</td><td></td><td>154 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>270 daN</td><td>254 daN</td><td>148 daN</td><td></td><td>154 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">58 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="5">22 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.04 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.4 %</td><td colspan="3">+0.0 %</td></tr></tbody></table>								AVANT		ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		0 %			Forces verticales :	841 daN		562 daN			Frein de service						Forces de freinage :	270 daN	254 daN	148 daN		154 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	254 daN	148 daN		154 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	58 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.04 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.4 %	+0.0 %		
		AVANT		ARRIERE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		0 %																																																																																						
Forces verticales :	841 daN		562 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	270 daN	254 daN	148 daN		154 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		6 %		4 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	254 daN	148 daN		154 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	58 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.04 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.4 %	+0.0 %																																																																																						