

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** 

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

(9) RAISON SOCIALE:

CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS

13127 VITROLLES Tél: 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013C1506

SIGNATURE:

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE** 

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FH-759-EG (F) 24/06/2019

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 24/06/2019

Marque

Désignation commerciale POLO

VOLKSWAGEN

(1) N° dans la série du type (VIN)

WWZZZAWZKY167994

(5) Catégorie internationale

Genre VP

Type/CNIT

M10VWGVPT40P552

Énergie GO

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

157134

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÉS-VERBAL

13/11/2025

25104593

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant

pas la vérification des points de contrôle

2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière

manquant ou gravement détérioré D

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG

5.2.3.h.2. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des

pneumatiques est manifestement inopérant ARG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG,

AVD

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES): Système de projection

légèrement défectueux AVG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déf<mark>ormat</mark>ion mineure d'un longeron ou d'

une traverse G. D.

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou

gâches détériorées AVG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal

fixés ou gravement rouillés AVG

*AUTOSECURITÉ* 

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIFRE

Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.3 m/km

G

7 %

Forces verticales ·

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

7% 838 daN

466 daN

D

Feux de croisement (-2.5 % à  $\,$  -0.5 %) : -4.0 %

-3.7 %

S013C326 25104593 XXXXXXXXXX