

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967754**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																		
Contrôle technique périodique	10/12/2025	25009850																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																				
Défavorable pour défaillances majeures																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																				
09/02/2026																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																				
Contre-visite																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																				
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																				
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																				
Tel : 05.61.42.27.81																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																				
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																				
SIGNATURE :																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																			
BZ-507-XL (F)	04/01/2012	20/05/2005																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																			
OPEL	CORSA COSMO 5P 1.2																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																		
W0L0XCF6856091010	M1	VP																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																			
CORSA-CDL111A07A3CBCA5	ES																																																			
Document(s) présenté(s)																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																				
195645																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																				
BZ-507-XL CT : 09/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : W0L0XCF6856091010																																																				
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																				
<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG, AVD) 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (AR) 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AR) 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p>																																																				
<p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, C) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/04/2019 : 138123km / 25/07/2019 : 140359km / 23/07/2021 : 155310km / 11/08/2023 : 176270km / 07/08/2025 : 192868km / /</p>																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																				
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-3.5m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">654daN</td> <td style="text-align: center;">400daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> <td style="text-align: center;">225daN</td> <td style="text-align: center;">160daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> <td style="text-align: center;">225daN</td> <td style="text-align: center;">160daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">72%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">20%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	4%	Forces verticales	654daN	400daN	Frein de service			Force de freinage:	221daN	225daN	160daN	153daN	Déséquilibre (<20%):	2%		5%	Force de freinage (efficacité):	221daN	225daN	160daN	153daN	Taux d'efficacité global (=50%):		72%		Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	20%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																		
G	D	G	D																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.5m/km																																																			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	4%																																																		
Forces verticales	654daN	400daN																																																		
Frein de service																																																				
Force de freinage:	221daN	225daN	160daN	153daN																																																
Déséquilibre (<20%):	2%		5%																																																	
Force de freinage (efficacité):	221daN	225daN	160daN	153daN																																																
Taux d'efficacité global (=50%):		72%																																																		
Frein de stationnement																																																				
Taux d'efficacité (=18%):	20%																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%																																																		