



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636283400

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	03/10/2025	25086946																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillance(s) critique(s) 5.3.3.b.3. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive : stabilité de l'élément affectée ou élément fêlé, AVD.</p> <p>Défaillance(s) majeure(s) 1.1.11.d.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Conduites mal placées : risques d'endommagement, G. 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD. 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable, AV. 1.6.1.b.2. SYSTEME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 2.1.3.g.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré, AVG,AVD. 2.6.1.b.2. DIRECTION ASSISTEE ELECTRONIQUE : Incohérence entre l'angle du volant et l'angle des roues 2.6.1.c.2. DIRECTION ASSISTEE ELECTRONIQUE : L'assistance ne fonctionne pas 2.6.1.d.2. DIRECTION ASSISTEE ELECTRONIQUE : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 3.2.1.b.2. ETAT DES VITRAGES : Pare-brise ou vitre latérale avant non conforme aux exigences, AVG,AVD. 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVG. 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse, AV. 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISÉ : Lave-glace inopérant 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR. 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG. 4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
03/10/2025																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 013S1363 SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
DH-672-KP (F)	07/07/2014	07/07/2014																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
DANGEL	PARTNER																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF37D9HF0EJ580943	N1	CTTE																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
N10DGLCT0027843	GO																																																																			
Document(s) présent(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice	Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
154593																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-7.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">920daN</td> <td colspan="2">603daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>227daN</td> <td>156daN</td> <td>220daN</td> <td>221daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">32%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>227daN</td> <td>156daN</td> <td>220daN</td> <td>221daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">54%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-3.1%</td> <td>-2.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-7.7m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		4%		Forces verticales :	920daN		603daN		Frein de service :					Forces de freinage :	227daN	156daN	220daN	221daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	32%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	227daN	156daN	220daN	221daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	54%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.1%	-2.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à + 8m/km):	-7.7m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		4%																																																																	
Forces verticales :	920daN		603daN																																																																	
Frein de service :																																																																				
Forces de freinage :	227daN	156daN	220daN	221daN																																																																
Déséquilibre ($< 20\%$):	32%		1%																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	227daN	156daN	220daN	221daN																																																																
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	54%																																																																			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%																																																																			
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.1%	-2.8%																																																																		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636283401

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	03/10/2025	25086946																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances critiques	Suite du procès-verbal Défaillance(s) majeure(s) 4.10.1.b.2. LIAISONS ELECTRIQUES ENTRE LE VEHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée : risque de court-circuit 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD,ARD,ARG. 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu, AVG,AVD. 5.3.3.b.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive, AVG. 6.1.3.c.2. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Conduites endommagées, D. 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV,AR. 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AV. 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVD. 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.1.1.b.2. SYSTEME DE REDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV,AV.																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts, AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AV. 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AV,C,AR,G,D. 6.1.1.d.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure du berceau, AV. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV,AR. 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																				
03/10/2025	Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
Contre visite	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td> <td colspan="4">-7.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">920daN</td> <td colspan="2">603daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>227daN</td> <td>156daN</td> <td>220daN</td> <td>221daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">32%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>227daN</td> <td>156daN</td> <td>220daN</td> <td>221daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">54%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-3.1%</td> <td colspan="3">-2.8%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):	-7.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		4%		Forces verticales :	920daN		603daN		Frein de service :					Forces de freinage :	227daN	156daN	220daN	221daN	Déséquilibre (<20%):	32%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	227daN	156daN	220daN	221daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	54%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.1%	-2.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 a + 8m/km):	-7.7m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		4%																																																																		
Forces verticales :	920daN		603daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	227daN	156daN	220daN	221daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	32%		1%																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	227daN	156daN	220daN	221daN																																																																	
Taux d'efficacité (≥ 50%):	54%																																																																				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%																																																																				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.1%	-2.8%																																																																			
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DH-672-KP (F) 07/07/2014 07/07/2014 Marque Désignation commerciale DANGEL PARTNER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF37D9HF0EJ580943 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10DGLCT0027843 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	154593																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																				



N° d'agrément :
 N° de série :
 N° d'imprimé : S636283401



144

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636283402

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	03/10/2025	25086946																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances critiques	Suite du procès-verbal Défaillance(s) mineure(s) 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,D,ARD. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
03/10/2025																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/05/2020 : 116350km / 23/12/2022 : 146633km /																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE :	Attention, ce procès-verbal contient 3 pages																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
DH-672-KP (F) 07/07/2014	07/07/2014																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																			
DANGEL	PARTNER																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF37D9HF0EJ580943	N1	CTTE																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
N10DGLCT0027843	GO																																																																			
Document(s) présent(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
154593																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-7.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">920daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">603daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">227daN</td> <td style="text-align: center;">156daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">32%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">227daN</td> <td style="text-align: center;">156daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">54%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.8%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):	-7.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		4%		Forces verticales :	920daN		603daN		Frein de service :					Forces de freinage :	227daN	156daN	220daN	221daN	Déséquilibre (<20%):	32%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	227daN	156daN	220daN	221daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	54%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.1%	-2.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 a + 8m/km):	-7.7m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		4%																																																																	
Forces verticales :	920daN		603daN																																																																	
Frein de service :																																																																				
Forces de freinage :	227daN	156daN	220daN	221daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	32%		1%																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	227daN	156daN	220daN	221daN																																																																
Taux d'efficacité (≥ 50%):	54%																																																																			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%																																																																			
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.1%	-2.8%																																																																		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																		

N° d'agrément :
 N° de série :
 N° d'imprimé : S636283402