

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	24/07/2026	26063834																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/07/2021 : 108307 km / 26/07/2023 : 174389 km / 21/09/2023 : 179312 km / 18/07/2025 : 226748 km																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																				
23/07/2028																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays EN-253-JQ (F)	Date d'immatriculation 04/08/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 16/06/2017																																																																																																		
Marque CITROEN	Désignation commerciale C4 PICASSO																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF73AAHXTHJ703659	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																		
Type/CNIT M10CTRVPO39L611	Énergie GO																																																																																																			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
244136																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																																			
Mesures réalisées et valeurs limites correspondantes <table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1024 daN</td><td></td><td></td><td>636 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>324 daN</td><td></td><td>339 daN</td><td>198 daN</td><td></td><td>188 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>324 daN</td><td></td><td>339 daN</td><td>198 daN</td><td></td><td>188 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td></td><td>63 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td></td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:0.11 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.0 %</td><td></td><td>-1.6 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-2.7 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			1 %		Forces verticales :		1024 daN			636 daN		Frein de service							Forces de freinage :	324 daN		339 daN	198 daN		188 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	324 daN		339 daN	198 daN		188 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		63 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		19 %					Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.11 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.6 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			1 %																																																																																															
Forces verticales :		1024 daN			636 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :	324 daN		339 daN	198 daN		188 daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		5 %			6 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	324 daN		339 daN	198 daN		188 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		63 %																																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		19 %																																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.11 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.6 %																																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.7 %																																																																																																	