



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69880420

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059370

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : BG-350-NY (F) Date d'immatriculation : 10/06/2025 Date de 1^{ère} mise en circulation : 03/04/2009

Marque

Désignation commerciale

ALFA ROMEO

MITO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

ZAR95500001021098

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

955AXB1B01/MOD

EG

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

149209

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit
6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible
8.2.11.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux
8.2.11.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, AV, D
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/08/2019 : 107205 km / 06/07/2020 : 121622 km / 20/07/2020 : 122120 km / 25/03/2022 : 135962 km / 26/03/2022 : 135981 km / 02/04/2024 : 148504 km / 22/05/2024 : 149093 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		8 %	
Forces verticales :	718 daN		500 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	233 daN	263 daN	158 daN	145 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		12 %		9 %
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	263 daN	158 daN	145 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %	-4.0 %		