

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	13/03/2026	26060884			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
12/05/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S033C324					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 033C1356					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
GE-006-BF (F)	10/01/2022	10/01/2022			
Marque	Désignation commerciale				
RENAULT	CLIO				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF1RJA00468336396	M1	VP			
Type/CNIT	Énergie				
M10RENVDP930950	ES				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
127724					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
		G	AVANT D	G	ARRIÈRE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.4 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %		4 %	
Forces verticales :		697 daN		440 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		298 daN	263 daN	143 daN	170 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		12 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :		298 daN	263 daN	143 daN	170 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		20 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :		0.22 %			
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0.09 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :		1.015			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.3 %		-2.5 %	