

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13627817**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 18/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25010045																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 17/12/2027																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EZ-706-EN (F) 01/06/2021 20/07/2018																																																																	
Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF15RB20A60336370 M1 VP																																																																	
Type/CNIT Énergie M10RENVP597L578 ES																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 132186																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> EZ-706-EN CT : 17/12/2027 <small>N° d'agrément :</small> S031Z123 <small>N° de série :</small> VF15RB20A60336370 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 25010045 XXXXXXX </div> </div>																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.8m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">701daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">438daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">264daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">161daN</td> <td style="text-align: center;">182daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">264daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">161daN</td> <td style="text-align: center;">182daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">75%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	7%		8%		Forces verticales	701daN		438daN		Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	264daN	254daN	161daN	182daN		4%		12%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	264daN	254daN	161daN	182daN		75%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.4%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																															
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	7%		8%																																																														
Forces verticales	701daN		438daN																																																														
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	264daN	254daN	161daN	182daN																																																													
	4%		12%																																																														
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	264daN	254daN	161daN	182daN																																																													
	75%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.4%																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																															