

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14226186

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique		28/08/2025	25006787																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG)</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD)</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, ARD, ARG, AVD)</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG, AVD)</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées</p> <p>6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées (AVG)</p> <p>6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.4.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation (G)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
27/10/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																												
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																												
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT :	031Z1313																																																																												
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
AA-994-KD (F)	17/06/2013	05/05/2009																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
PEUGEOT	206+																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF32L8HZA9Y044669	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
MPE5011KD868	GO																																																																												
Document(s) présent(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
201078		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+0.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">25%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">655daN</td> <td colspan="2">350daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>215daN</td> <td>216daN</td> <td>103daN</td> <td>96daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>215daN</td> <td>216daN</td> <td>103daN</td> <td>96daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 19%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 09.99 - C2: 07.45</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) +0.2% +2.0%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) +2.0% -1.6%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		25%		Forces verticales	655daN		350daN		Frein de service					Force de freinage:	215daN	216daN	103daN	96daN	Déséquilibre (<20%):	1%		7%		Force de freinage (efficacité):	215daN	216daN	103daN	96daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			62%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 19%		Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 09.99 - C2: 07.45					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) +0.2% +2.0%					Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) +2.0% -1.6%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		25%																																																																										
Forces verticales	655daN		350daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Force de freinage:	215daN	216daN	103daN	96daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	1%		7%																																																																										
Force de freinage (efficacité):	215daN	216daN	103daN	96daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50%):			62%																																																																										
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 19%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 09.99 - C2: 07.45																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) +0.2% +2.0%																																																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) +2.0% -1.6%																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14226187

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		28/08/2025	25006787																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14226186</p> <p>4.7.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Le feu émet de la lumière directe vers l'arrière</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, D, AVG, AVD)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, AVG)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1461</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/07/2023 : 180413km /</p> <p>Attention ce procès verbal contient 2 pages</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
27/10/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	031Z1313																																																																													
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
AA-994-KD (F)	17/06/2013	05/05/2009																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	206+																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF32L8HZA9Y044669	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
MPE5011KD868	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
201078		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+0.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">25%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">655daN</td> <td colspan="2">350daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>215daN</td> <td>216daN</td> <td>103daN</td> <td>96daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>215daN</td> <td>216daN</td> <td>103daN</td> <td>96daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 19%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 09.99 - C2: 07.45</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>+0.2%</td> <td>+2.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>+2.0%</td> <td>-1.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		25%		Forces verticales	655daN		350daN		Frein de service					Force de freinage:	215daN	216daN	103daN	96daN	Déséquilibre (<20%):	1%		7%		Force de freinage (efficacité):	215daN	216daN	103daN	96daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			62%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 19%		Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 09.99 - C2: 07.45					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.2%	+2.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	-1.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		25%																																																																											
Forces verticales	655daN		350daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	215daN	216daN	103daN	96daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	1%		7%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	215daN	216daN	103daN	96daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50%):			62%																																																																											
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 19%																																																																											
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 09.99 - C2: 07.45																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.2%	+2.0%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	-1.6%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														