



N° D'IMPRIMÉ CV60675022

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle volontaire total		02/09/2026		26020463																																																																							
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																									
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																											
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																											
COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																											
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 013C0679																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
Immatriculation et pays GV-255-XN (F)		Date d'immatriculation 07/02/2025		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/03/2024																																																																							
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale 208																																																																									
N° dans la série du type (VIN) VR3UPHPX9R4086685		Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																							
Type/CNIT M10PGTVP209U703		Énergie EH																																																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
047685		<table><tr><td></td><td>AVANT</td><td></td><td>ARRIERE</td><td></td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">-4.3 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">810 daN</td><td colspan="2">418 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>307 daN</td><td>274 daN</td><td>172 daN</td><td>160 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>11 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>307 daN</td><td>274 daN</td><td>172 daN</td><td>160 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda : 1.000</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -1.8 %</td></tr></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		10 %		Forces verticales :	810 daN		418 daN		Frein de service					Forces de freinage :	307 daN	274 daN	172 daN	160 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	274 daN	172 daN	160 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda : 1.000					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -1.8 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		10 %																																																																								
Forces verticales :	810 daN		418 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	307 daN	274 daN	172 daN	160 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	11 %		7 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	274 daN	172 daN	160 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda : 1.000																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -1.8 %																																																																											



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO