

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14619471

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/04/2026	26003474

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DE-532-KS (F) 25/10/2024	28/03/2014	
Marque	Désignation commerciale	
TOYOTA	YARIS HYBRID	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VNKKD3D360A099203	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10JT0VP0088904	EH	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
125069

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DE-532-KS
CT : 26/06/2026
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VNKKD3D360A099203
N° d'imprimé : ZA14619471

S031Z123
26003474
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)
DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/07/2019 : 56937km / 12/05/2020 : 57695km / 09/12/2020 : 58333km / 14/06/2021 : 58339km / 07/06/2023 : 89317km / 09/09/2024 : 109993km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		1%	
Forces verticales	729daN		437daN	
Frein de service				
Force de freinage:	248daN	251daN	171daN	166daN
Déséquilibre (<20%):	2%		3%	
Force de freinage (efficacité):	248daN	251daN	171daN	166daN
Taux d'efficacité global (=58%):	71%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.3%	+1.2%		