



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60642850

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle volontaire total		29/01/2026		26010470																																																																		
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																				
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p>Défaillances mineures :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR</p>																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																						
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																						
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																						
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																		
GR-011-MX (F)		29/09/2023		29/09/2023																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
CITROEN		E-C4																																																																				
N° dans la série du type (VIN)		Catégorie internationale		Genre																																																																		
VR7BCZKXCPE059237		M1		VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M10CTRV1891646		EL																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																						
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
15381		<table><tr><td></td><td>AVANT</td><td></td><td>ARRIERE</td><td></td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">-8.1 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">911 daN</td><td colspan="2">731 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>405 daN</td><td>344 daN</td><td>303 daN</td><td>276 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>15 %</td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>405 daN</td><td>344 daN</td><td>303 daN</td><td>276 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">80 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.6 %</td><td colspan="2">-2.0 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.4 %</td><td colspan="2">-0.1 %</td></tr></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		7 %		Forces verticales :	911 daN		731 daN		Frein de service					Forces de freinage :	405 daN	344 daN	303 daN	276 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	405 daN	344 daN	303 daN	276 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-0.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.1 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		7 %																																																																			
Forces verticales :	911 daN		731 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	405 daN	344 daN	303 daN	276 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	15 %		9 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	405 daN	344 daN	303 daN	276 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.0 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-0.1 %																																																																			



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO