

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13627919

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		26/12/2025		25010144	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG) 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/10/2023 : 33303km		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
25/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FL-402-DY (F)		18/04/2024	29/10/2019		
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VR3UPHMHDKT100578		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP079F890		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
61531					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

FL-402-DY

CT : 25/02/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3UPHMHDKT100578

N° d'imprimé : ZA13627919

		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)		-21.9m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)		4%		3%	
Forces verticales		634daN		420daN	
Frein de service					
Force de freinage:		225daN	198daN	170daN	160daN
Déséquilibre (<20%):		12%		6%	
Force de freinage (efficacité):		225daN	198daN	170daN	160daN
Taux d'efficacité global (=58%):		71%			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 25%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-1.3%	-1.1%		

S031Z123

25010144

XXXXXXX