



N° D'IMPRIMÉ CV60628601

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

25/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25019987

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances mineures :

- 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD
- 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation ARG
- 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326
 RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
 COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
 ZI LES ESTROUBLANS
 13127 VITROLLES
 Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays GL-563-XJ (F)	Date d'immatriculation 30/01/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/01/2023
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 5008	
N° dans la série du type (VIN) VF3MCYHZMNS109861	Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10PGTVP129P874	Énergie GO	
Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

032807

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		9 %	
Forces verticales :	915 daN		660 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	289 daN	308 daN	232 daN	229 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	308 daN	232 daN	229 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.9 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO