

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13628882

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		19/01/2026		26000413																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD, AVG) 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D) 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420, P0304 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/11/2019 : 58254km / 03/11/2021 : 80873km / 22/12/2021 : 82525km / 29/02/2024 : 99636km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
18/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031F1384																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
DY-037-CP (F) 23/03/2024 14/12/2015																																																																																
Marque Désignation commerciale																																																																																
RENAULT KANGOO																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																																
VF1KW34B254443531 M1 VP																																																																																
Type/CNIT Énergie																																																																																
M10RENV472Y813 ES																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
113719																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<div><div><div>DY-037-CP</div><div>CT : 18/03/2026</div><div>N° d'agrément : S031Z123</div><div>N° de série : VF1KW34B254443531</div><div>N° d'imprimé : ZA13628882</div></div><div><div>S031Z123</div><div>26000413</div><div>XXXXXXX</div></div></div>			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+2.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">850daN</td><td colspan="2">600daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>292daN</td><td>307daN</td><td>201daN</td><td>239daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">16%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>292daN</td><td>307daN</td><td>201daN</td><td>239daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0.2 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.21 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-3.3%</td><td>-2.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		3%		Forces verticales	850daN		600daN		Frein de service					Force de freinage:	292daN	307daN	201daN	239daN	Déséquilibre (<20%):	5%		16%		Force de freinage (efficacité):	292daN	307daN	201daN	239daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.2 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.21 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.3%	-2.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.7m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		3%																																																																													
Forces verticales	850daN		600daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	292daN	307daN	201daN	239daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	5%		16%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	292daN	307daN	201daN	239daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0.2 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.21 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.3%	-2.0%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														