



N° D'IMPRIMÉ C68578164

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

12/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25058068

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : CQ-368-EH (F) Date d'immatriculation : 21/05/2014 Date de 1^{ère} mise en circulation : 28/01/2013

Marque

KIA

Désignation commerciale

VENGA

(1) N° dans la série du type (VIN) : U5YEH814ADL037256 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT

M10K1AVP001M324

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

136349

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

Attention ce procès-verbal contient 2 pages



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		3 %	
Forces verticales :	875 daN		554 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	325 daN	329 daN	212 daN	221 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	329 daN	212 daN	221 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %	-1.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %			