

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC

Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

033C1314

SIGNATURE:



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CQ-368-EH (F)

21/05/2014

Date de 1^{ère} mise en circulation 28/01/2013

Marque

Désignation commerciale

ΚIΑ

VENGA

(1) N° dans la série du type (VIN)

U5YEH814ADL037256

(5) Catégorie internationale

Genre

Type/CNIT

M10K1AVP001M324

Énergie GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

136349

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

12/11/2025

25058068

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

2.1.3.b.3. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : risque très grave de détachement G

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD

2.2.2.b.2. COLONNE ET AMORTISSEURS DE DIRECTION : Mouvement excessif du

haut de la colonne par rapport à l'axe de la colonne

4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET

ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD

6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse D

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement

susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG, AV, AVD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal

fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG, C 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou

gâches manquantes ou mal fixées ARD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG

Défaillances mineures :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD

5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION: Capuchon antipoussière détérioré AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, C

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé ARD, AR, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou

gâches détériorées AVD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 12/06/2019: 84592 km / 14/06/2021: 100122 km / 21/06/2021: 100127 km / 11/10/2023: 126597 km / 06/12/2023: 127700 km

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G G D

+0.8 m/km

3 %

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

2 %

Forces verticales :

875 daN

554 daN

Frein de service

Forces de freinage :

Ripage (-8 à +8 m/km) :

325 daN

329 daN

212 daN

221 daN

Forces de freinage (efficacité): 325 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %):76 %

Déséquilibre (<20%):

329 daN

212 daN

5 %

221 da N

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1)

C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %):-3.1 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.0 %

-1.7%



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE:



(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CQ-368-EH (F)

21/05/2014

Date de 1^{ère} mise en circulation 28/01/2013

Marque

Désignation commerciale

VENGA

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale Genre

U5YEH814ADL037256

VP

Type/CNIT

Énergie

M10K1AVP001M324

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

136349

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

12/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25058068

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

Attention ce procès-verbal contient 2 pages



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G

Ripage (-8 à +8 m/km) : +0.8 m/km

2 %

3 %

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : Forces verticales :

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 76 %

875 daN

554 daN

Frein de service

Forces de freinage : Déséquilibre (<20%):

325 daN

212 daN 5 %

221 da N

2 % Forces de freinage (efficacité): 325 da N 329 daN

329 daN

212 daN

221 daN

D

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1)

C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.1 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.0 %

-1.7 %