

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67823531

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/03/2026	26107006
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD, ARG	
11/05/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/11/2023 : 49129 km / 27/02/2026 : 66305 km	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».	
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S013C326		
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS		
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 013C0679		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : FA-370-PE (F)	Date d'immatriculation : 19/11/2021	Date de 1ère mise en circulation : 25/09/2018
Marque : FORD	Désignation commerciale : KA+	
(1) N° dans la série du type (VIN) : MAJUXXMTKUJT63362	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : M10FRDVP272S337	Énergie : ES	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
066882		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
DATE :		
AVANT G D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.3 m/km Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 3 % 2 % Forces verticales : 683 daN 449 daN Frein de service Forces de freinage : 248 daN 232 daN 195 daN 168 daN Déséquilibre (<20%) : 7 % 14 % Forces de freinage (efficacité) : 248 daN 232 daN 195 daN 168 daN Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 74 % Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 % Émissions à l'échappement CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -3.1 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %		