



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71298801

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		03/06/2026		26108709																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/02/2026 : 115585 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
02/08/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013D1314																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																			
GE-413-FJ (F)	24/06/2024	21/01/2022																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
RENAULT	MEGANE																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VF1RFB00368376735	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
M10RENVPC98J152	GO																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																					
116171																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">876 daN</td> <td colspan="2">496 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>322 daN</td> <td>293 daN</td> <td>198 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>322 daN</td> <td>293 daN</td> <td>198 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C3:<0.1 m-1</td> <td>C4:<0.1 m-1</td> <td>C5:<0.1 m-1</td> <td>Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">+0.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		10 %		Forces verticales :	876 daN		496 daN		Frein de service					Forces de freinage :	322 daN	293 daN	198 daN	197 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	293 daN	198 daN	197 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		+0.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		10 %																																																																																		
Forces verticales :	876 daN		496 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	322 daN	293 daN	198 daN	197 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	10 %		1 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	293 daN	198 daN	197 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																	
1																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		+0.3 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.4 %																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					