

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000174059

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	23/02/2026	V2675160

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD, ARG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031F1384 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GL-153-VB (F) Date d'immatriculation : 24/01/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 24/01/2023 Genre : VP Marque : VOLVO Type : M1GVLVPNR5E633 N° dans la série du type : YV1UZH1V3P1324252 Energie : EE Kilométrage inscrit au compteur : 47742 Désignation commerciale : XC60	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-4.6m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>1%</td><td></td><td>1%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>1131daN</td><td></td><td>996daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>402daN</td><td>397daN</td><td>319daN</td><td>324daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>2%</td><td></td><td>2%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>402daN</td><td>397daN</td><td>319daN</td><td>324daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>67%</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=18%):</td><td>27%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.6%</td><td>-1.3%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%		Forces verticales	1131daN		996daN		Frein de service					Force de freinage:	402daN	397daN	319daN	324daN	Déséquilibre (<20%):	2%		2%		Force de freinage (efficacité):	402daN	397daN	319daN	324daN	Taux d'efficacité global (=58%):			67%		Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%):	27%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.6m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%																																																														
Forces verticales	1131daN		996daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	402daN	397daN	319daN	324daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	2%		2%																																																														
Force de freinage (efficacité):	402daN	397daN	319daN	324daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):			67%																																																														
Frein de stationnement																																																																	
Taux d'efficacité (=18%):	27%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.3%																																																															