



N° D'IMPRIMÉ C71318264

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		04/06/2026		26062694																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable		Défaillances mineures : 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/07/2022 : 86414 km / 01/08/2024 : 148520 km																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
03/06/2028																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
EL-288-JB (F)	03/03/2020	31/03/2017																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
BMW	SERIE 2																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
WBA2E310305F41931	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
M10BMWVP037C061	GO																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
203560																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">899 daN</td> <td colspan="2">697 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>328 daN</td> <td>324 daN</td> <td>222 daN</td> <td>234 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>328 daN</td> <td>324 daN</td> <td>222 daN</td> <td>234 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> <td colspan="2">-3.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	899 daN		697 daN		Frein de service					Forces de freinage :	328 daN	324 daN	222 daN	234 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	324 daN	222 daN	234 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.9 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.6 %		-3.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																																																	
Forces verticales :	899 daN		697 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	328 daN	324 daN	222 daN	234 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	324 daN	222 daN	234 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.9 %		-1.0 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.6 %		-3.5 %																																																																																