

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE



NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 25/09/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25022142																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD.																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillance(s) mineure(s) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré, AR.																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013S485																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442889964 8/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013S0018																																																															
SIGNATURE : 																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																											
GG-791-NG (F)		24/05/2022		24/05/2022																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																													
RENAULT		ZOE																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1AG000X69546954	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
M10RENVPA68W099	EL																																																														
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
5640																																																															
MENTIONS LÉGALES																																																															
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">937daN</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4">642daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296daN</td> <td>319daN</td> <td>239daN</td> <td>241daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296daN</td> <td>319daN</td> <td>239daN</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>69%</td> <td></td> <td></td> <td>241daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">29%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.5%</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%				Forces verticales :	937daN		0%		Frein de service :	642daN				Forces de freinage :	296daN	319daN	239daN	241daN	Déséquilibre (<20%):	8%				Forces de freinage (efficacité) :	296daN	319daN	239daN	1%	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%			241daN	Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	29%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%																																																														
Forces verticales :	937daN		0%																																																												
Frein de service :	642daN																																																														
Forces de freinage :	296daN	319daN	239daN	241daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	8%																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	296daN	319daN	239daN	1%																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%			241daN																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	29%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.0%																																																													