

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629031**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																						
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26000558																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																								
Défavorable pour défaillances majeures																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																								
21/03/2026																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																								
Contre-visite																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																								
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																								
Tel : 05.61.42.27.81																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																								
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																								
SIGNATURE :																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																						
DG-956-CD (F)	26/05/2014	26/05/2014																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																							
RENAULT	CAPTUR																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																						
VF12RFL1H50609095	M1	VP																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																							
M10RENV/P334Y721	GO																																																							
Document(s) présenté(s)																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																								
219583																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																								
DG-956-CD																																																								
CT : 21/03/2026																																																								
N° d'agrément : S031Z123																																																								
N° de série : VF12RFL1H50609095																																																								
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																								
<p>DEFAISSANCES MAJEURES :</p> <p>5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVD)</p> <p>DEFAISSANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD, AVG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/06/2020 : 122427km / 21/06/2022 : 172510km / 06/08/2024 : 207733km</p>																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">808daN</td> <td style="text-align: center;">482daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">332daN</td> <td style="text-align: center;">323daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">332daN</td> <td style="text-align: center;">323daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">76%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.58 - C3: 00.48 - C4: 00.38 - Moyenne: 0.48</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	5%	Forces verticales	808daN	482daN	Frein de service			Force de freinage:	332daN	323daN	168daN	159daN	Déséquilibre (<20%):	3%		6%	Force de freinage (efficacité):	332daN	323daN	168daN	159daN	Taux d'efficacité global (=58%):		76%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 21%	Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.58 - C3: 00.48 - C4: 00.38 - Moyenne: 0.48			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.8%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%
	AVANT	ARRIERE																																																						
G	D	G	D																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	5%																																																						
Forces verticales	808daN	482daN																																																						
Frein de service																																																								
Force de freinage:	332daN	323daN	168daN	159daN																																																				
Déséquilibre (<20%):	3%		6%																																																					
Force de freinage (efficacité):	332daN	323daN	168daN	159daN																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):		76%																																																						
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																					
Emissions à l'échappement																																																								
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.58 - C3: 00.48 - C4: 00.38 - Moyenne: 0.48																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.8%																																																						
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																						

N° d'imprimé : **ZA13629031**