



N° D'IMPRIMÉ CV60641878

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																													
Contrôle volontaire total	03/12/2025	25010298																																													
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																														
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p>																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																															
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE.SUD																																															
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																															
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																															
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																															
SIGNATURE :																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																															
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																													
GR-957-MR (F)	28/09/2023	28/09/2023																																													
Marque	Désignation commerciale																																														
CITROEN	C3																																														
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																													
VF7SXHMRVPT668294	M1	VP																																													
Type/CNIT	Énergie																																														
M10CTRVP1895747	ES																																														
Document(s) présenté(s)																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																															
012447																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+0.3 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>2 %</td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>687 daN</td> <td>430 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>232 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>5 %</td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>232 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>65 %</td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>20 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td> <td>0.09 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.14 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>0.998</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.3 %</td> <td>-0.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-0.3 %</td> <td>-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km		Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %	7 %	Forces verticales :	687 daN	430 daN	Frein de service			Forces de freinage :	232 daN	222 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %	4 %	Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	222 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	65 %	139 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %		Emissions à l'échappement			CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.09 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.14 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %	-0.1 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %	-4.0 %
	AVANT	ARRIÈRE																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %	7 %																																													
Forces verticales :	687 daN	430 daN																																													
Frein de service																																															
Forces de freinage :	232 daN	222 daN																																													
Déséquilibre (<20%) :	5 %	4 %																																													
Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	222 daN																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	65 %	139 daN																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																														
Emissions à l'échappement																																															
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.09 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.14 %																																													
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %	-0.1 %																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %	-4.0 %																																													



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO