

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178522

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	19/11/2025	V2578522

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV) 2 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 3 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD) 4 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GM-101-JC (F) Date d'immatriculation : 24/02/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 24/02/2023 Genre : VP Marque : SUZUKI Type : M10SUZVP001A311 N° dans la série du type : TSMJYAD2S00A83537 Energie : EH Kilométrage inscrit au compteur : 76906 Désignation commerciale : SX4, SUZUKI SX4, S-CROSS	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																				
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-2.2m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>2%</td><td></td><td>8%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>732daN</td><td></td><td>470daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>306daN</td><td>233daN</td><td>174daN 154daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>24%</td><td></td><td>12%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>306daN</td><td>233daN</td><td>174daN 154daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.3%</td><td>-0.6%</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%		8%	Forces verticales	732daN		470daN	Frein de service				Force de freinage:	306daN	233daN	174daN 154daN	Déséquilibre (<20%):	24%		12%	Force de freinage (efficacité):	306daN	233daN	174daN 154daN	Taux d'efficacité global (=58%):			72%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 24%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.3%	-0.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT		ARRIERE																																																		
	G	D	G D																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		8%																																																		
Forces verticales	732daN		470daN																																																		
Frein de service																																																					
Force de freinage:	306daN	233daN	174daN 154daN																																																		
Déséquilibre (<20%):	24%		12%																																																		
Force de freinage (efficacité):	306daN	233daN	174daN 154daN																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):			72%																																																		
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.3%	-0.6%																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																			