




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637811084

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		14/01/2026		26089336																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AR.</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV.</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AV,D,ARG.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,ARD.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>07/07/2021 : 101030km / 06/07/2023 : 150415km / 04/07/2025 : 190880km /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
13/03/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																						
(3) COORDONNÉES :																																																																						
Tel. : 0442888800																																																																						
Espace Carthage																																																																						
13700 MARIGNANE																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 01351363																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
FP-866-CZ (F)		27/06/2018		11/07/2017																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
CITROEN		C4																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF7NCBHY6HY521721		M1		VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M10CTRPV0433370		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
199112																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																						
DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+17.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">842daN</td> <td colspan="2">528daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>320daN</td> <td>301daN</td> <td>184daN</td> <td>189daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>320daN</td> <td>301daN</td> <td>184daN</td> <td>189daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">72%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 32%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.1%</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.1%</td> <td>-1.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+17.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		2%		Forces verticales :	842daN		528daN		Frein de service :					Forces de freinage :	320daN	301daN	184daN	189daN	Déséquilibre (<20%):	6%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	320daN	301daN	184daN	189daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 32%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-1.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.1%	-1.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à + 8m/km):	+17.0m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		2%																																																																			
Forces verticales :	842daN		528daN																																																																			
Frein de service :																																																																						
Forces de freinage :	320daN	301daN	184daN	189daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	6%		3%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	320daN	301daN	184daN	189daN																																																																		
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%																																																																					
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 32%																																																																						
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-1.6%																																																																				
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.1%	-1.2%																																																																				