

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395661

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		28/07/2026		26006012	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAILLANCES CRITIQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite			
28/07/2026		DEFAILLANCES MAJEURES :			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)			
Contre-visite		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG)			
N° D'AGRÈMENT : S031Z123		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG, AVD, AVG)			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE		8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)			
Tel : 05.61.42.27.81		DEFAILLANCES MINEURES :			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement utilisé (ARG, AVD, AVG, ARD)			
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352		3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement			
SIGNATURE :		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (ARD, ARG)			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AR, AV)			
BB-046-CE (F) 18/03/2011 12/07/2002		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C, ARG, ARD)			
Marque Désignation commerciale		6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, ARG, AVD, AVG)			
PEUGEOT 406		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration (AR)			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :			
VF38B6FZF81516895 M1 VP		04/02/2019 : 157521km / 20/01/2021 : 169890km / 02/02/2021 : 170088km / 22/02/2024 : 174679km / 06/04/2024 : 175541km			
Type/CNIT Énergie					
MPE1402AP630 ES					
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
191298					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
BB-046-CE					
CT : 28/07/2026					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : VF38B6FZF81516895					
N° d'imprimé : ZA14395661					
S031Z123 26006012 XXXXXXX					
		AVANT ARRIERE			
		G D G D			
		Ripage (-8 à +8m/km) -0.2m/km			
		Dissymétrie suspension (=30%) 11% 15%			
		Forces verticales 766daN 488daN			
		Frein de service			
		Force de freinage: 287daN 260daN 137daN 145daN			
		Déséquilibre (<20%): 10% 6%			
		Force de freinage (efficacité): 287daN 260daN 137daN 145daN			
		Taux d'efficacité global (=50%): 66%			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 5%			
		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -3.8% -0.7%			