

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

#### NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

#### (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

(9) RAISON SOCIALE:

CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS

13127 VITROLLES Tél: 04.42.79.64.33

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013D1314

SIGNATURE:



(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GA-564-CK (F)

25/10/2022

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 19/06/2021

Marque

Désignation commerciale

SKODA

KAMIQ

(1) N° dans la série du type (VIN)

TMBGR6NW5M3144801

(5) Catégorie internationale

Genre

Type/CNIT

Énergie ES

M10SKDVP042R488

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

123922

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

27/11/2025

25104834

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

#### Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km): -0.2 m/km 6 % Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % Forces verticales: 708 daN 507 daN Frein de service 300 daN Forces de freinage : 253 daN 187 daN

Déséquilibre (<20%):

16 %

200 daN

Forces de freinage (efficacité): 300 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 77 %

253 daN

187 daN

7 %

200 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 32 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.03 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.11 % Lambda (0.97 à 1.03)

:1.016

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-2.6 %

-1.8 %