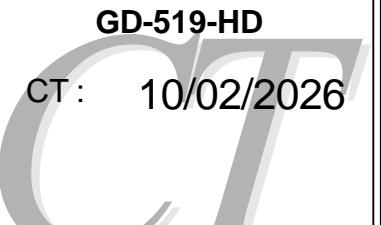


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967781**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																									
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009877																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																											
Défavorable pour défaillances majeures																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																											
10/02/2026																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																											
Contre-visite																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																											
Tel : 05.61.42.27.81																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																											
SIGNATURE :																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																										
GD-519-HD (F)	01/12/2021	01/12/2021																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																										
PEUGEOT	208																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																									
VR3UBYHTKM5870713	M1	VASP																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																										
M10PGTVP125P588	GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																											
125839																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																											
GD-519-HD CT : 10/02/2026  N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3UBYHTKM5870713																																																											
DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																											
DEFAILLANCES MINEURES : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-5.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">746daN</td> <td></td> <td>473daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.89 - C2: 00.70 - C3: 00.67 - Moyenne: 0.76</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+2.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	6%		6%	Forces verticales	746daN		473daN	Frein de service				Force de freinage:	255daN	244daN	170daN	166daN	Déséquilibre (<20%):	5%		3%	Force de freinage (efficacité):	255daN	244daN	170daN	166daN	Taux d'efficacité global (=58%):		68%		Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.89 - C2: 00.70 - C3: 00.67 - Moyenne: 0.76				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-1.1%	
	AVANT	ARRIERE																																																									
G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.4m/km																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		6%																																																								
Forces verticales	746daN		473daN																																																								
Frein de service																																																											
Force de freinage:	255daN	244daN	170daN	166daN																																																							
Déséquilibre (<20%):	5%		3%																																																								
Force de freinage (efficacité):	255daN	244daN	170daN	166daN																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):		68%																																																									
Frein de stationnement																																																											
Emissions à l'échappement																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.89 - C2: 00.70 - C3: 00.67 - Moyenne: 0.76																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-1.1%																																																									