

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629072**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26000599																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																		
22/03/2026																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																		
Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUXELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																		
SIGNATURE :																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																
FB-505-TA (F)	13/11/2018	13/11/2018																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																
NISSAN	MICRA																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VNVK1400861842210	M1	VP																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																
M10NSSVP035K531	ES																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
119612			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.5m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td style="text-align: center;">20%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">681daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">410daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">269daN</td> <td style="text-align: center;">250daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">269daN</td> <td style="text-align: center;">250daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">78%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	11%	20%		Forces verticales	681daN		410daN	Frein de service				Force de freinage:	269daN	250daN	168daN	174daN	Déséquilibre (<20%):	8%		4%		Force de freinage (efficacité):	269daN	250daN	168daN	174daN	Taux d'efficacité global (=58%):		78%			Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.0%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																																
G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	11%	20%																																																																
Forces verticales	681daN		410daN																																																															
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	269daN	250daN	168daN	174daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	8%		4%																																																															
Force de freinage (efficacité):	269daN	250daN	168daN	174daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):		78%																																																																
Frein de stationnement																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																		
CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.0%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																		
FB-505-TA CT : 22/03/2026		S031Z123 26000599 XXXXXX																																																																
N° d'imprimé : ZA13629072																																																																		