

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13629072

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		23/01/2026		26000599																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert (D) 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARD)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR, ARG, AV, AVG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, ARD, AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/11/2022 : 65579km / 09/01/2023 : 68575km / 12/11/2024 : 100551km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
22/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
FB-505-TA (F)		13/11/2018		13/11/2018																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
NISSAN		MICRA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VNVK1400861842210		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10NSSVP035K531		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
119612																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
FB-505-TA CT : 22/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VNVK1400861842210 N° d'imprimé : ZA13629072		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.5m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">11%</td><td colspan="2">20%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">681daN</td><td colspan="2">410daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>269daN</td><td>250daN</td><td>168daN</td><td>174daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>269daN</td><td>250daN</td><td>168daN</td><td>174daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="2">78%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.1%</td><td>-1.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	11%		20%		Forces verticales	681daN		410daN		Frein de service					Force de freinage:	269daN	250daN	168daN	174daN	Déséquilibre (<20%):	8%		4%		Force de freinage (efficacité):	269daN	250daN	168daN	174daN	Taux d'efficacité global (=58%):	78%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	11%		20%																																																																													
Forces verticales	681daN		410daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	269daN	250daN	168daN	174daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	8%		4%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	269daN	250daN	168daN	174daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	78%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.0%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%																																																																														