

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639069319

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	20/07/2026	26093689																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 2.2.1.a.2. ETAT DU VOLANT : Mouvement relatif entre le volant et la colonne 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 6.1.3.b.2. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant, C,AR. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG,ARD,ARG. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, C. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,AVG,ARD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG.																																																																				
19/09/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/04/2019 : 155510km / 09/12/2020 : 179135km / 06/12/2022 : 202202km / 02/12/2024 : 226237km /																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																				
Contre visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 01351572 SIGNATURE : 																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation BN-858-EJ (F) 26/04/2013 09/05/2011																																																																					
Marque Désignation commerciale HYUNDAI I 30																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre TMADB51SABJ210636 M1 VP																																																																					
Type/CNIT Énergie M10HMCVP000A487 GO																																																																					
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 245976																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
DATE :																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-11.8m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td>1%</td><td></td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>852daN</td><td></td><td></td><td>515daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>271daN</td><td>254daN</td><td>156daN</td><td>162daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>7%</td><td></td><td></td><td>4%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>271daN</td><td>254daN</td><td>156daN</td><td>162daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td>61%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td>18%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-3.1%</td><td>-2.8%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-11.8m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):	1%			1%	Forces verticales :	852daN			515daN	Frein de service :					Forces de freinage :	271daN	254daN	156daN	162daN	Déséquilibre (<20%):	7%			4%	Forces de freinage (efficacité) :	271daN	254daN	156daN	162daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.1%	-2.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à + 8m/km):		-11.8m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%			1%																																																																	
Forces verticales :	852daN			515daN																																																																	
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	271daN	254daN	156daN	162daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	7%			4%																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	271daN	254daN	156daN	162daN																																																																	
Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%																																																																				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%																																																																				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.1%	-2.8%																																																																			
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																			