

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	23/10/2025	25057664																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.1.1.f.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité du berceau AV																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, C, AR																																																																																															
22/12/2025																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/09/2018 : 33728 km / 01/09/2020 : 53414 km / 31/08/2022 : 68269 km / 30/07/2024 : 77256 km																																																																																															
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays DK-242-HD (F)	Date d'immatriculation 23/09/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/09/2014																																																																																														
Marque TOYOTA	Désignation commerciale AYGO																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) JTDKGNCE80N003638	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																														
Type/CNIT M10JT0VP010Z189	Énergie ES																																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
80291																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>16 %</td><td></td><td></td><td>19 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>571 daN</td><td></td><td></td><td>358 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>214 daN</td><td></td><td>200 daN</td><td>144 daN</td><td></td><td>118 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>18 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>214 daN</td><td></td><td>200 daN</td><td>144 daN</td><td></td><td>118 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0 %</td><td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.3 %</td><td colspan="3">-1.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		16 %			19 %		Forces verticales :		571 daN			358 daN		Frein de service							Forces de freinage :	214 daN		200 daN	144 daN		118 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		7 %			18 %		Forces de freinage (efficacité) :	214 daN		200 daN	144 daN		118 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-1.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		16 %			19 %																																																																																											
Forces verticales :		571 daN			358 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	214 daN		200 daN	144 daN		118 daN																																																																																										
Déséquilibre ($<20\%$) :		7 %			18 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	214 daN		200 daN	144 daN		118 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-1.0 %																																																																																													