



N° D'IMPRIMÉ C71382222

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		15/05/2026		26108340																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG, AVD</p> <p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/04/2025 : 134382 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
15/05/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C326 (9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS (3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33		(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 013C0679 SIGNATURE : 		IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays : FW-189-PZ (F) Date d'immatriculation : 20/01/2021 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 20/01/2021 Marque : RENAULT Désignation commerciale : CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1RJA00566222323 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VASP Type/CNIT : M10RENVBP83J839 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
144972				<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+8.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>18 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">792 daN</td> <td colspan="2">435 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>275 daN</td> <td>267 daN</td> <td>175 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>275 daN</td> <td>267 daN</td> <td>175 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:0.12 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+8.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		18 %		Forces verticales :	792 daN		435 daN		Frein de service					Forces de freinage :	275 daN	267 daN	175 daN	176 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	267 daN	175 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:0.12 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+8.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		18 %																																																																								
Forces verticales :	792 daN		435 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	275 daN	267 daN	175 daN	176 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	267 daN	175 daN	176 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:0.12 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-2.5 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											