

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177852

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	16/10/2025	V2577852

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GG-675-YY (F)	16/06/2022	16/06/2022
Genre	Marque	Type
CTTE	PEUGEOT	N10PGTCT182P308
N° dans la série du type	Energie	
VF3YDBPFC12V04375	GO	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale	
97380	BOXER	

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
2 - DIRECTION
3 - VISIBILITÉ
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DÉFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)

DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)
2 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, ARD)
3 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)
4 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		4%	
Forces verticales	1322daN		952daN	
Frein de service	435daN	418daN	305daN	327daN
Force de freinage:	4%		7%	
Déséquilibre (<20%):	4%		7%	
Force de freinage (efficacité):	435daN	418daN	305daN	327daN
Taux d'efficacité global (=50%):	65%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	+0.6%	+1.7%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.2%	-3.6%		