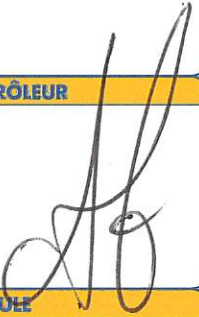


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C68940887

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																	
Contrôle technique périodique	05/03/2026	26060701																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																		
Favorable	Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/01/2025 : 79725 km / 11/02/2025 : 81668 km																																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																			
04/03/2028																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																			
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 04/03/2027																																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																			
(2) Immatriculation et pays FW-096-LQ (F)	Date d'immatriculation 13/01/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 13/01/2021																																																																																																	
Marque RENAULT	Désignation commerciale MASTER																																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1MA000566011644	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																																	
Type/CNIT N10RENCTA52J064	Énergie GO																																																																																																		
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																		
95441																																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																																		
																																																																																																			
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+3.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1340 daN</td><td></td><td></td><td>845 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>490 daN</td><td></td><td>494 daN</td><td>284 daN</td><td></td><td>302 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>490 daN</td><td></td><td>494 daN</td><td>284 daN</td><td></td><td>302 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">24 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C5:<0.1 m-1</td><td>C6:<0.1 m-1</td><td>C7:<0.1 m-1</td><td colspan="2">Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.1 %</td><td colspan="4">-2.0 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.6 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			3 %		Forces verticales :		1340 daN			845 daN		Frein de service							Forces de freinage :	490 daN		494 daN	284 daN		302 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	490 daN		494 daN	284 daN		302 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	71 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1		1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %	-2.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.6 m/km																																																																																																	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			3 %																																																																																														
Forces verticales :		1340 daN			845 daN																																																																																														
Frein de service																																																																																																			
Forces de freinage :	490 daN		494 daN	284 daN		302 daN																																																																																													
Déséquilibre (<20%) :		1 %			6 %																																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	490 daN		494 daN	284 daN		302 daN																																																																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	71 %																																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																																			
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																															
1																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %	-2.0 %																																																																																																	